

Questo Convegno vuol essere una riflessione sulle metodologie di studio e ricerca dell'archeologia quale strumento, da un lato per la lettura e la conoscenza dei segni del passato che hanno determinato nel territorio la vita del presente e dall'altro per il metodo di restauro uso e conservazione delle auto storiche; in tale ottica, l'interdisciplinarietà, fondamentale per la ricostruzione e la valorizzazione della nostra Storia, accomuna il lavoro degli archeologi e dei restauratori conservatori dei auto storiche, specialmente quelle di alto valore meccanico ed estetico come le LANCIA.

Interventi

coordina Battistelli Paolo

- Cecconelli Maurizio (Assessore Cultura Comune Terni)
Saluto di benvenuto.

-Lucidi Maria Rosa, Virili Carlo
(Archeologi, Sapienza, Università di Roma)
"I carri nell'antichità: la guerra, il potere ed il prestigio. Processi di analisi propri dell'Archeologia, alcuni esempi".

-Aleotti Maurizio (Presidente Lancia Ardea Club)
"Archeologia dell'automobile: l'opera anti-entropica del collezionista".

- Terlizzi Raffaele (Curatore Collezione Lancia)
"La manutenzione ai fini della conservazione".

-Tonti Gianni (Direttore Tecnico Reparto Corse Lancia)
"Miglioramento prestazionale in rapporto all'originalità del mezzo (esperienze nell'ambito della "Squadra corse Lancia)".

-Roberti Vittorio (Progettista Reparto Corse Abarth)
"Conoscenze e competenze specifiche nel restauro di auto performanti".

-Genchi Giuseppe (Commissione Cultura A.S.I.)
"La valorizzazione culturale del patrimonio storico motoristico: dal recupero al restauro di un motore Isotta Fraschini 8A".

-De Virgilio Luigi (Lancia & De Virgilio)
"Il valore dei documenti storici di progetto: il "V6" Aurelia dell'ing. Francesco De Virgilio".

-De Virgilio Giovanni (Lancia & De Virgilio)
"Giovanni Lancia: Le civiltà preromaniche e le ricerche etimologiche".

-Malek Nayyeri Alessandro e Frasci Emmanuele (Club BLC - Boxer Lancia Club):
"Problematiche legate al recupero funzionale del motore BOXER LANCIA".

-BORZACCHINI HISTORIC

Omaggio al campione ternano di automotobilismo: Mario Umberto Borzacchini

Sabato 20 maggio

Ore 9,00 Ritrovo dei partecipanti e delle Auto Storiche nell'area parcheggio inferiore dell'Hotel Garden . Registrazioni e colazione offerta dal C.U.A.E. .

ore 9,30 Partenza: giro turistico cittadino fino a Ponte delToro. : Direzione V.le Borzacchini, V.le dello Stadio, Lancia di Pomodoro, Ponte Garibaldi, V.Le Campofregoso, V.le Brin , area sosta loc.Ponte del Toro (nei pressi della Centrale idroelettrica di Galletto).

ore 10,00 - 10,30 Visita guidata al Ponte del Toro con l'Archeologo Carlo Virili.

ore 10,45 Partenza: direzione Cascata Delle Marmore; breve sosta sul Piazzale Parchehggo e ritorno verso Terni fino alla struttura del CAOS.

ore 11,30 Ingresso nella struttura del CAOS e parcheggio delle auto in esposizione.

ore 12,00 - 13,00 Visita guidata al Museo Archeologico del CAOS.

ore 13,30 Pranzo presso il Ristorante all'interno del CAOS.

ore 15,30 Convegno presso la Sala dell'Orologio del CAOS.

ore 19,00 Termine del Convegno.

ore 20,00 Trasferimento presso il Ristorante "Antica osteria Friozzu" per cena tipica.

Domenica 21 maggio

ore 9,00 Ritrovo dei partecipanti e delle Auto Storiche presso il parcheggio inferiore dell'Hotel Garden

ore 9,30 Partenza: direzione V.le Bramante, V.le T.Oro Nobili, V.le della Stazione, Piazza C. Tacito.

ore 9,45 - 10,00: sosta in Piazza Tacito per una breve descrizione della Fontana e dell'urbanistica della Città di Terni a cura dell'arch.P.Battistelli.

Ore 10,15 Ripartenza: direzione via Mazzini, V.le Campofregoso, Ospedale, Campomicciolo, Marmore, parcheggio presso i Campacci di Marmore.

ore 11,00-13,00 Visita al Museo Hydra e al Belvedere superiore della Cascata delle Marmore.

ore 13,30 Pranzo presso il Ristorante ARA MARINA di Piediluco.

ore 16,00 Saluti e termine della manifestazione