



San Gemini si aggrega su un'altura a 337 metri s.l.m., nel sito di un antico insediamento romano, Casventum, attestato sul tracciato della Strada Consolare Flaminia, che salendo dalla valle del Fiume Nera presso Narni, attraversa il centro cittadino per poi dirigersi verso la città romana di Carsulae. Parzialmente devastata dai Saraceni, sulle sue rovine venne in seguito edificato il castello di San Gemini, così chiamato in onore del protettore Santo Gemine del quale si conservano in questo luogo le spoglie. La formazione del castello è favorita da un complesso processo di unificazione e trasformazione fondiaria avviato dalle chiese locali tra i secoli IX e X, in un territorio la cui vocazione agricola è molto pronunciata. Il centro murato del castello organizza il suo caratteristico nucleo medioevale sulla parte sommitale del colle, al quale si aggiunge poi un'addizione rinascimentale verso la Porta Romana a sud. Numerose le opere architettoniche presenti: l'Abbazia di San Nicolò, il Duomo, il Tempio di San Giovanni Battista, la Chiesa di San Francesco, il Palazzo di Capitano del Popolo e la Chiesa Priorale di S. Carlo. Nei dintorni della cittadina importanti attrattive turistiche sono i resti archeologici della città romana di Carsulae ed il Parco della Fonte di San Gemini, famoso per le cure idropiniche e le sorgenti dell'Acqua SANGEMINI, acqua oligominerale dai valori unici, grazie proprio all'incontaminato territorio che attraversa.

Informazioni:

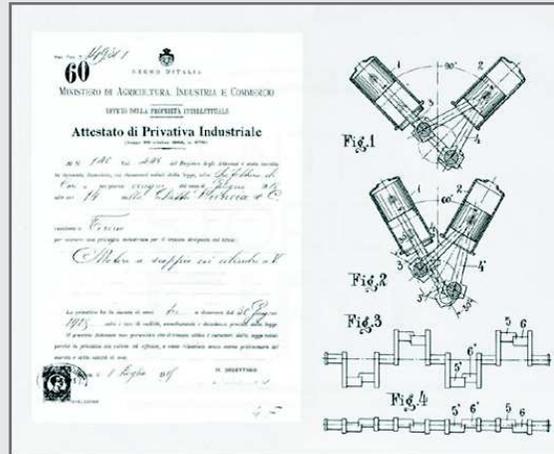
C.U.A.E. Club Umbro Automotoveicolo d'Epoca - Terni -
Via Mentana n°33 - 05100 TERNI - cuaeterni@virgilio.it
Liborio Libori (Presidente): 339 3820601
Battistelli Paolo (coordinamento evento): 335 5471691



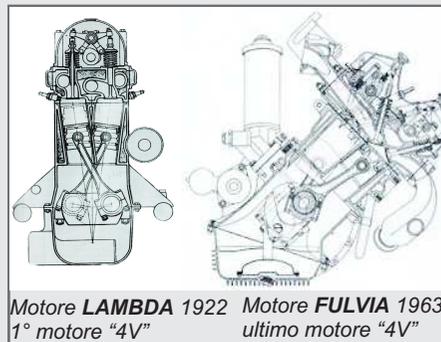
CUAE
CLUB UMBRO AUTOMOTOVEICOLO D'EPOCA
Terni



Giornata di studi sul motore "4V LANCIA"



1° luglio 1915 - Vincenzo Lancia brevetta il motore a "V" stretto
"La presente invenzione si riferisce ai motori a scoppio aventi parecchie coppie di cilindri disposti a V ed ha per oggetto un particolare modo di collegare con gli alberi a gomiti gli stantuffi dei due cilindri di una coppia, che permette di dare all'angolo compreso fra gli assi dei cilindri l'ampiezza voluta"



Motore **LAMBDA** 1922 Motore **FULVIA** 1963
1° motore "4V" ultimo motore "4V"

San Gemini
19 maggio 2018